

<b>Afdeling</b>	<b>Nr. verslag</b>	<b>Opgesteld door</b>	<b>Datum vergadering</b>
OND		A. Lockefeer	31 maart 2016
<b>Verslag van</b>	Bewonersavond Quick Scan Doorgaand (vrachtverkeer) Hoofdplaat		
<b>Aanwezig</b>			<b>Kopie aan</b>
Namens de gemeente: Chris van de Vijver Kees Sanderse Bianca Potters Anneloes Lockefeer Jan d'Haens (Juust) Dorpsraad Hoofdplaat Bewoners Kersenlaan, Koninigin Julianastraat en Schoolstraat			

	<b>Verslag</b>	<b>Actie door</b>
1	Wethouder Chris van de Vijver heet de aanwezigen welkom. De grote opkomst toont aan dat het onderwerp leeft in Hoofdplaat. Ze geeft aan dat de uitkomst van deze avond meegenomen wordt in het advies aan het college.	
2	Jan d'Haens presenteerde de resultaten van de quick-scan die hij in opdracht van de gemeente uitgevoerd heeft. Aanleiding van dit onderzoek is de overlast die bewoners ervaren van doorgaand (vrachtverkeer). Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van wat er speelt in Hoofdplaat en of er maatregelen gewenst zijn.	
3	<p>Conclusies van het onderzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gemiddeld rijden 1600 voertuigen per dag door de kern. Daarvan is 6% middelzwaar/zwaar vrachtverkeer. In andere gemeenten wordt voor een dergelijke weg 2500-3000 voertuigen waaronder 10% vrachtverkeer als acceptabel beschouwd. De intensiteit van het verkeer in Hoofdplaat is dus niet (bijzonder) hoog. Ook het aandeel van middelzwaar/zwaar vrachtverkeer is niet (bijzonder) hoog.</li> <li>- het percentage doorgaand middelzwaar/zwaar vrachtverkeer is met 55-65% wel hoog te noemen</li> <li>- maar absoluut gezien valt dit wel weer mee</li> <li>- het aantal ongevallen is beperkt en vormt geen knelpunt</li> <li>- de snelheid op de doorgaande weg is aan de hoge kant (45 km waar 30 is toegestaan) en dus een aandachtspunt</li> <li>- de weginrichting is een aandachtspunt. De weg heeft niet de uitstraling van een verblijfsgebied.</li> </ul> <p>Jan d'Haens concludeerde dat er objectief gezien geen noodzaak is om maatregelen te nemen. Maar subjectief gezien is er wel degelijk iets aan de hand. De bewoners ervaren overlast van doorgaand verkeer, te snel rijdend verkeer en trillingen.</p>	

	Verslag	Actie door
4	<p>Jan d'Haens presenteerde verschillende varianten om het probleem aan te pakken:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>0. niets doen</li> <li>1. herinrichting van de weg door Hoofdplaat (verblijfsruimte): snelheidsverlagend</li> <li>2. afwaardering van de doorgaande route tussen Biervliet en Breskens naar 60 km per uur: ontmoediging van gebruik van de route</li> <li>3. gesloten verklaring voor vrachtverkeer muv bestemmingsverkeer</li> <li>4. gesloten verklaring voor vrachtverkeer muv bestemmingsverkeer gecombineerd met detectiepoorten</li> <li>5. rondweg Hoofdplaat</li> <li>6. bedrijven aanspreken op het gebruik van de route (communicatie)</li> <li>7. 30 km actie ism VVN, ROVZ, gemeente en politie (communicatie icm handhaving)</li> <li>8. doorgaand verkeer fysiek onmogelijk maken (met sluis voor landbouwverkeer en bus)</li> </ol> <p>Al deze varianten hebben voor- en nadelen.</p>	
5	<p>Vragen en reacties van bewoners:</p> <p>Aanvullende alternatieven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- permanente snelheidscontrole</li> <li>- zichtlijn onderbreken</li> <li>- verkeerslichten bij komgrens</li> </ul> <p>Overige reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het zit vooral in de mentaliteit van de weggebruikers, lastig te beïnvloeden</li> <li>- de bestaande drempels zorgen voor veel trillingen en hebben weinig effect op de snelheid</li> <li>- Julianastraat 30: ligt een stukje klinkers, wacht al lang op asfaltering, geeft veel overlast</li> </ul>	
6	<p>Discussie</p> <p>De aanwezigen plakten stickers op de maatregelen van hun voorkeur. Daaruit bleken varianten 1 en 2 favoriet te zijn. Ook variant 5 kon rekenen op stemmen. Een door de bewoners toegevoegde variant 'drempels weg' kreeg ook veel steun.</p>	
7	<p>Vervolg</p> <p>Jan d'Haens neemt de resultaten van deze avond mee in zijn rapport naar de gemeente. De wethouder bespreekt de problematiek en eventuele maatregelen in het college. De bewoners worden op de hoogte gehouden via de dorpsraad (website/brief).</p>	